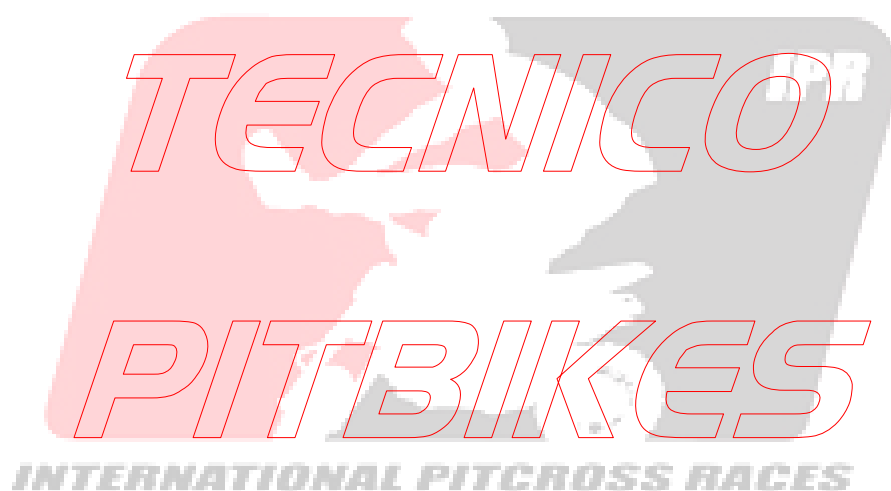




# *REGLAMENTO*



# *SX / MX 2015*

## *PROVISIONAL*



## CONTENIDO

### 1 Categorías y reglamentos técnicos

<b>1.1. Promocion</b> .....	3
1.1.1. Piloto: .....	3
1.1.2. Pitbike:.....	3
<b>1.2. Amateur</b> .....	4
1.2.1. Piloto: .....	4
1.2.2. Pitbikes .....	4
<b>1.3. PRO</b> .....	5
1.3.1. Piloto: .....	5
1.3.2. Pitbikes .....	5
<b>2 Anexos</b> .....	6
2.1. Anexos Fondos Porta números .....	6
2.2. Anexos Marcas Colaboradoras .....	7
2.3. Marcas colaboradoras desde Mxpro Racing .....	7
<b>3 Verificaciones</b> .....	7
3.1. Promocion y Amateur.....	7

## 1.1. PROMOCION

- Esta categoría está enfocada a los pilotos que quieran iniciarse en la competición .
- Podrán participar los pilotos sin experiencia en otras disciplinas tipo MX, Enduro, SM, etc... y que no hayan participado en campeonatos federados autonómicos o nacionales .
- Las motos deben de ser de serie \* a excepción de las suspensiones que podrán ser modificadas o reemplazadas. De esta manera conseguimos una categoría económica y muy igualada mecánicamente, la diferencia la marca el piloto.
- El piloto ganador subirá automáticamente a una categoría superior.
- Libre permanencia del resto de pilotos no vencedores.
- Los pilotos extranjeros podrán correr con derecho a pódium, pero no puntuar para la general en esta categoría.

### 1.1.1. PILOTO:

- Edad mínima 15 años  
Acreditación ACCEMA anual ,ANPA y FCM, con el seguro de 1 día no se puntúa

## INTERNATIONAL PITCROSS RACES

### 1.1.2. PITBIKE:

- Motores de cuatro tiempos tipo horizontal, refrigerado por aire o aceite, nunca por agua, con cilindrada de hasta 160 c.c , motores de estricta serie, solo se permite pulir conducto y tobera de admisión.
- Motores hasta **160cc 2v**, permitido cambiar muelles de válvula y carburador de **28mm**.
- Motores **Daytona 150cc 2v** , de estricta serie , carburador de **28mm**.
- Está permitido pulir conducto y tobera de admisión.
- Está permitido cambiar muelles de valvula.
- El número de válvulas será de 2 o 3.
- Discos de embrague y muelles libre
- Están permitidas las motocicletas semi-automáticas

- **Parte ciclo**
- Chasis abierto de hierro o aluminio, tipo espina o perimetral.
- Presentar, aunque se permita una tolerancia de hasta el 5%, unas medidas mínimas y máximas:
  - 1 Distancia entre ejes: Mínimo 1000 mm., Máximo 1300 mm.
  - 2 Altura del asiento: Mínimo 600 mm., Máximo 830 mm.
- Llanta delantera desde 10" a 14" y trasera desde 10" hasta 12".
- Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas y aristas que entrañen peligro para los pilotos. No estará permitido tener montados carenados adicionales.
- Montar neumáticos de tacos tipo MotoCross, no estando permitidos los neumáticos tipo "Onroad".
- Horquilla delantera de recorrido variable y amortiguación trasera de recorrido variable, pudiendo modificar o cambiar lo de serie.
- Montar tres placas porta números de plástico con unas medidas de 15 x 15 cm. y los números con una altura mínima de 10 cm. y de 5 de ancho, colocados con una separación entre cifras de 4 cm. Una placa estará en el frontal y dos en los laterales por detrás de la posición del piloto.
- No se admitirán motocicletas que dispongan de ópticas o elementos luminosos como luces de freno, intermitentes, etc.....
- Montar estriberas y palanca de cambios retráctiles.
- Manetas de freno y embrague en perfecto estado.
- Frenos de libre elección
- Fondos Amarillos y números negros \* ( ver anexo fondos porta números )

## 1.2. AMATEUR

- Esta categoría está enfocada para pilotos con experiencia , con motos con preparaciones limitadas.
- Libre permanencia del campeón 2015 y del resto de pilotos no vencedores.
- Los extranjeros podrán correr y puntuar para la general de esta categoría.
- A partir del 6º clasificado del 2015 se puede bajar a Promocion del 2016.

### INTERNATIONAL PITCROSS RACES

#### 1.2.1. PILOTO:

- Edad mínima 15 años
- Acreditación ACCEMA anual , ANPA y FCM, con el seguro de 1 dia no se puntúa

#### 1.2.2. PITBIKES

- Motores de cuatro tiempos tipo horizontal, refrigerado por aire o aceite, nunca por agua, con cilindrada de hasta 160 c.c. Libre elección de marca de motor.
- Motores hasta **160cc 2v** , libre preparación de motor, carburador max **28mm**.
- Motores hasta **150cc 4v** ,no se puede cambiar ni modificar ninguna pieza , carburador max **28mm**.
- El número de válvulas será de 2, 3 o 4.
- Están permitidas las motocicletas semi-automáticas.

- **Parte Ciclo**
- Chasis abierto de hierro o aluminio, tipo espina o perimetral.
- Presentar, aunque se permita una tolerancia de hasta el 5%, unas medidas mínimas y máximas de:
  - 1 Distancia entre ejes: Mínimo 100 cm., Máximo 130 cm.
  - 2 Altura del asiento: Mínimo 60 cm., Máximo 83 cm.
- Llanta delantera desde 10" a 14" y trasera desde 10" hasta 12".
  
- Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas y aristas que entrañen peligro para los pilotos. No estará permitido tener montados carenados adicionales.
- Montar neumáticos de tacos tipo MotoCross, no estando permitidos los neumáticos tipo "Onroad".
- Horquilla delantera de recorrido variable y amortiguación trasera de recorrido variable, pudiendo modificar o cambiar lo de serie.
- Montar tres placas porta números de plástico con unas medidas de 15 x 15 cm. y los números con una altura mínima de 10 cm. y de 5 de ancho, colocados con una separación entre cifras de 4 cm. Una placa estará en el frontal y dos en los laterales por detrás de la posición del piloto.
- No se admitirán motocicletas que dispongan de ópticas o elementos luminosos como luces de freno, intermitentes, etc.
- Montar estriberas y palanca de cambios retráctiles.
- Manetas de freno y embrague en perfecto estado.
- Frenos libre elección
- Rookie fondos blancos y números negros \* (ver anexo )

## 1.3. PRO

- Esta categoría está enfocada para pilotos experimentados con motos sin restricciones mecánicas.
- Libre permanencia de todos los pilotos.
- Los extranjeros podrán correr y puntuar para la general de esta categoría.
- Los 3 primeros clasificados en categoría PRO , no podrán participar en Amateur 2016.

### 1.3.1. PILOTO:

- Edad mínima 15 años
- Acreditación ACCEMA anual , ANPA y FCM, con el seguro de 1 día no se puntúa

### 1.3.2. PITBIKES

- Motores de cuatro tiempos tipo horizontal, refrigerado por aire o aceite, nunca por agua, con cilindrada de hasta 190 c.c. Libre elección de marca de motor.
- Motores hasta **190cc 4v** , libre preparación de motor, carburador libre.
- El número de válvulas será de 2, 3 o 4.
- Están permitidas las motocicletas semi-automáticas.

- **Parte Ciclo**
- Chasis abierto de hierro o aluminio, tipo espina o perimetral.
- Presentar, aunque se permita una tolerancia de hasta el 5%, unas medidas mínimas y máximas de:
  - 1 Distancia entre ejes: Mínimo 100 cm., Máximo 130 cm.
  - 2 Altura del asiento: Mínimo 60 cm., Máximo 83 cm.
- Llanta delantera desde 10" a 14" y trasera desde 10" hasta 12".
  
- Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas y aristas que entrañen peligro para los pilotos. No estará permitido tener montados carenados adicionales.
- Montar neumáticos de tacos tipo MotoCross, no estando permitidos los neumáticos tipo "Onroad".
- Horquilla delantera de recorrido variable y amortiguación trasera de recorrido variable, pudiendo modificar o cambiar lo de serie.
- Montar tres placas porta números de plástico con unas medidas de 15 x 15 cm. y los números con una altura mínima de 10 cm. y de 5 de ancho, colocados con una separación entre cifras de 4 cm. Una placa estará en el frontal y dos en los laterales por detrás de la posición del piloto.
- No se admitirán motocicletas que dispongan de ópticas o elementos luminosos como luces de freno, intermitentes, etc.
- Montar estriberas y palanca de cambios retráctiles.
- Manetas de freno y embrague en perfecto estado.
- Frenos libre elección
- Pro fondos negros y números blancos \* (ver anexo )

## 2 ANEXOS

### 2.1. ANEXOS FONDOS PORTA NÚMEROS

- Será obligatorio hacer los fondos porta números en ZR-Adhesivos (Uni Racing) . Sponsor del Campeonato desde hace más de 7 años., para todos los pilotos habituales. Se permitirá a pilotos Nacionales máximo 1 carrera sin los fondos, teniendo que llevar los números como se explica en el reglamento, se podrá descalificar a un piloto que en varias ocasiones haya corrido sin ellos. Esta norma no será aplicable a pilotos extranjeros.
- El no cumplir esta norma se penalizará con 1 minuto en cada manga.
- Este año los pedidos se tramitan desde Mxpro Racing . se enviarán todos juntos para agilizar los trámites.
- El precio de los porta números es de 35€ para todos los pilotos del Campeonato ,(recogida en Mxpro )

## 2.2. ANEXOS MARCAS COLABORADORAS

- Para que el Campeonato sea viable económicamente y durante muchos años podamos hacer lo que más nos gusta, que es ir en Pitbike, las marcas deben de colaborar con los Campeonatos, de forma económica, organizativa, en premios, colaboraciones, etc... todo es bien venido, de esta forma el peso económico del Campeonato no recae siempre en un mismo organizador.
- Mxpro Racing es la empresa que desde hace 9 años organiza la Uno Challenge, o IPR tanto en Offroad como en Onroad.

## 2.3. MARCAS COLABORADORAS DESDE MXPRO RACING

- Uno Racing
- YCF France
- Motovert
- BBR Usa
- Factory Bike
- Terramoto
- Explorer
- Monster Pro
- IMR
- Pisterpro
- Rav Riders



Llamamos a colaborar a todas las demás marcas que quieran participar en nuestros Campeonatos.

## 3 VERIFICACIONES

### 3.1. PROMOCION Y AMATEUR

La organización hará las verificaciones antes o después de comenzar una carrera, entre mangas o al final de estas, pudiendo pedir al piloto que desmonte alguna pieza para su comprobación, pudiendo ser sancionado si se niega a hacerlo.

Si un piloto corre una manga con alguna pieza no admitida en su categoría, será descalificado. El desmontaje y montaje de cualquier pieza que se deba verificar será a cargo del piloto, la organización únicamente se limitará a verificar. Si al desmontar hubiese que reemplazar alguna junta, torica, etc...será el piloto el que corra con los gastos ocasionados.

# INTERNATIONAL PIT RACE

[www.mxpro-racing.com](http://www.mxpro-racing.com)



*\*\*Reglamento provisional , pudiendo ser modificado . Las actualizaciones se iran informando en nuestro Facebook.*

